

Spillerumslinier og formler til beregning af D_i og D_u er taget efter DSB. tegn: 14.666.
 Konstruktionsprofil er efter tegn: 15W-109 a.
 Toprammen er tegnet for pufferhøjde = 1065 mm,
 og for størrelsen q er der regnet med 0,004 m. jfr. brev fra DSB. M.13838/50 af 31-51.
 Størrelsen $w = 0,019$ m. (15 mm sideforskydning + 4mm eventuelt bortslidt gummi i bolsterstykket)

Beregning af D_i-400 og D_u-400 :

$$D_i-400 = \frac{n(a-n)}{2 \cdot R} + \frac{l-d}{2} + q + w + \frac{p^2}{8R}; \quad n = \frac{a}{2}$$

$$D_i-400 = \frac{a^2}{8R} + \frac{l-d}{2} + q + w + \frac{p^2}{8R}$$

$$D_i-400 = \frac{14090^2}{8 \cdot 400} + \frac{1435-1410}{2} + 0,004 + 0,019 + \frac{3200^2}{8 \cdot 400}$$

$$D_i-400 = 0,062 + 0,0125 + 0,004 + 0,019 + 0,0032$$

$$D_i-400 = 0,1007 \text{ m} \approx \underline{101 \text{ mm}}$$

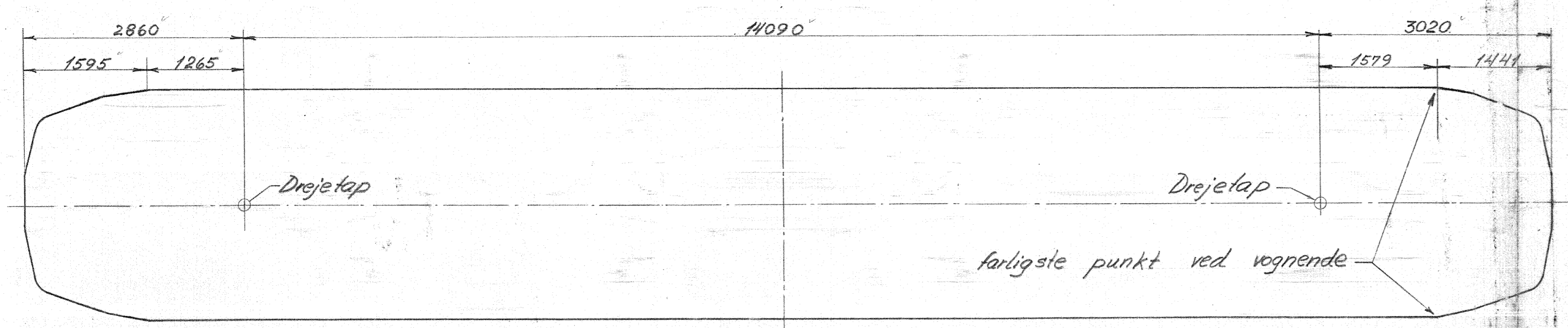
$$D_u-400 = \frac{n(a+n)}{2R} + \frac{(l-d + q + w) \cdot (a+2n)}{a} \div \frac{p^2}{8R}$$

$$D_u-400 = \frac{1579(14090+1579)}{2 \cdot 400} + \frac{(1435-1410 + 0,004 + 0,019) \cdot (14090 + 2 \cdot 1579)}{14090} \div \frac{3200^2}{8 \cdot 400}$$

$$D_u-400 = \frac{1579 \cdot 15669}{800} + \frac{(0,0125 + 0,004 + 0,019) \cdot 17248}{14090} \div 0,0032$$

$$D_u-400 = 0,031 + 0,0435 \div 0,0032$$

$$D_u-400 = 0,0713 \text{ m} \approx \underline{71 \text{ mm}}$$



					5			
					4			
					3			
					2			
					1			
Slk.	Betegnelse			Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå vægt/stk.	færdig vægt/stk.
Tegn. Kalk.	E.U. 15/2-SI	Rev. Norm.	Afd. Dato	II L	Målestok: 1:1 1:50			
Dato	Retelse			Indeks				
FRICHS								
Anvendelse						Stykliste nr.		
Diesel-el. motorvogn 500/350 HK. Mo.								
Tegningens betegnelse						Tegningens nummer		
Spillerumslinier R=400						18W-1.180		
FRICHS nr. 147						Indeks		